

Straks mag mogelijk iedereen een maaltje snijden. Chris heeft daar in principe geen moeite mee. „Zeeuwen doen het al eeuwen. Als iemand voor eigen gebruik een ‘zootje’ snijdt, moet dat kunnen, vind ik. Anders wordt het als een particulier het schor leeghaalt om zelf aan de handel te gaan leveren. Dan schiet zo'n gast onder mijn duiven. Dat moeten we niet hebben hè.”

Het seizoen van de lamsoren loopt van medio april tot eind september. Zeekraal begint pas half mei en kan tot eind augustus worden geoogst. Nu is het nog te vroeg, zegt Chris. Op het aanrecht in Krabbendijke ligt een vergiet met zeekraal die hij met pijn en moeite bij elkaar heeft gesprokkeld. „Dat is het resultaat van een paar uur snijden. Mijn vrouw heeft vervolgens een uur lang de troep er tussen uitgehaald. Het is de moeite niet. Nee, dit eten we vanavond zelf maar op, samen met wat gamba's. Heerlijk!”

Zeekraal is wat betreft Chris de koning onder de Zeeuwse zoutwatergroenten, maar liefhebbers moeten nog even geduld hebben. „Zeekraal is geweldig, je hebt er niks bij nodig. Het is een feest op zich.” In supermarkten ligt al wel zeekraal, maar dat is import, weet Chris. Het is doorgaans gekweekte zeekraal uit Marokko, Israël en Mexico. Lamsoren ofwel schorrellommen of zeeas-

ters zijn er volop. Als hij zijn koelcel opent, zien we kratten vol met donkergroene blaadjes. Ze zitten onder het zout en zand. „Dat laat ik bewust zitten, want daardoor zijn de lamsoren langer houdbaar.”

De koelcel herbergt 130 tot 140 kilo lamsoren. De oogst van twee lange dagen snijden. Periodiek worden de zeegroenten in een lab gekeurd. De fysieke arbeid die een zeegroentesnijder levert, betaalt zich uit. „Ik kan er goed van leven. In de winter doe ik wel ander werk. Dakdekken en installatiewerk bijvoorbeeld.”

Zeegroente is gezond. Het zit boordevol vitamines, mineralen, anti-oxidanten en essentiële amino- en vetzuren. Voor de consument hangt er wel een prijskaartje aan. Een ons lamsoren kost al gauw 1,80 euro, een ons zeekraal minstens 2,30 euro. Net als mosselen waren zeegroenten vroeger voedsel voor de armen. Tegenwoordig zijn het exclusieve lekkernijen. De lamsoren en zeekraal die Chris aan zijn afnemers levert, dragen het keurmerk ZekerZeeuws. „Als Zeeuw in hart en nieren promoot ik uiteraard mijn streekproducten. Het is trouwens ook commercieel interessant. Sommige afnemers willen alleen zeegroente met dit keurmerk.” Dan vliegt zijn mes weer door de lamsoren. Nog duizenden kilo's te gaan.



Met een scherp mesje snijdt Chris urenlang lamsoren, de zilte variant van spinazie.

Zo gezien

Formateur, wacht niet te lang met aanpak Zanddijk



Reimerswaalse ondernemers en dorpsraden uit Yerseke en Kruiningen dromen van een gloednieuwe weg met aansluitingen op de A58. Maar deze oplossing is peperduur en laat wel erg lang op zich wachten.

JOERI WISSE

Yersekenaren zijn er aan gewend. Maar wie voor het eerst naar het mosseldorp rijdt, kan de schrik zomaar om het hart slaan. De Zanddijk/Molendijk tussen de A58 en het dorp zit vol bochten en het wegdek is op tal van plekken verzakt. De weg is zo smal dat de vele vrachtwagens met hun wielen letterlijk over de middenstrepen rijden. Bovendien steken op verschillende plekken fietsers de provinciale weg over. Het is een wonder dat de laatste paar jaar ernstige ongevallen zijn uitgebleven.

Ook de provincie is zich bewust dat de N673 één van de gevaarlijkste wegen van Zeeland is. De beheerder van de weg treft daarom dit jaar een reeks veiligheidsmaatregelen. De maximumsnelheid gaat omlaag naar 60, inhalen is straks verboden en er komen vijf lange drempels. De provincie kondigde deze ingrepen aan toen vorig jaar besloten werd de gefaseerde aanpak op de lange baan te schuiven.

Aanleiding voor dit uitstel was de zeer moeizame grondverwerking. Het project dreigde, in combinatie met de extra wensen zoals een fietstunnel, wel erg duur te worden. Reden voor gedeputeerde Harry van der Maas om te laten onderzoeken wat het kost om de klus in één keer te klaren. Dit onderzoek is bijna klaar. Over een maand wordt duidelijk wat de voor- en nadelen zijn van vier verschillende varianten. Die lopen uiteen van verbreding van het huidige tracé tot de aanleg van een

poldertracé, inclusief nieuwe op- en afritten op de A58. In alle gevallen komt er een spoorviaduct.

De Ondernemersvereniging Reimerswaal (OVR) lijkt niet bijster geïnteresseerd in de uitkomsten van de studie. In een brief aan de formateur, die mede is ondertekend door de dorpsraden, worden twee opties opvallend genoeg helemaal buiten beschouwing gelaten. Van de resterende twee opties wordt de variant om de dijk te verbreden afgeschoten. De OVR wil namelijk niet één, maar twee toegangswegen. Blijft over: het poldertracé. Deze route is het stok-

worden van het nut en bereid moeten zijn mee te betalen aan aanpassing van de A58. Daarnaast is het schrappen van bestaande op- en afritten nadelig voor andere dorpen. Het grootste nadeel is wel dat zo'n ingrijpend plan een lang tijdspad kent. Goes heeft ook bijna tien jaar moeten wachten op extra op- en afritten bij De Poel.

Tien jaar lang wachten op een poldertracé betekent nog tien jaar lang met 60 kilometer per uur hobbelen over een krakkemikkige dijk. Geen vrolijk vooruitzicht voor de bijna 10.000 automobilisten en vrachtwagenchauffeurs die elke dag deze route moeten nemen. Een aantal dat, gezien de explosieve groei van de visbedrijven op bedrijventerrein Olzendepolder en de toenemende stroom toeristen die naar Yerseke gaan, alleen maar zal stijgen. De toestand van de dijk zal hierdoor nog verder verslechteren. Bovendien bestaat het risico dat ongeduldige weggebruikers toch gaan inhalen, met alle gevaren van dien.

Het is te prijzen dat de OVR zo betrokken is bij de ontsluiting van Yerseke. De ondernemers hebben bijgedragen aan het agenderen van een 'totaaloplossing' in plaats van een gefaseerde aanpak. Dat is winst voor Yerseke. Ook is het goed dat de OVR hoog inzet. Immers, voor de verbreding van de Deltaweg wordt momenteel ook stevig gelobbyd. Maar doordat de OVR zo vol voor het poldertracé gaat, is het bijna niet meer mogelijk om straks een open debat te voeren en samen de beste oplossing te kiezen.

Het poldertracé is duurder dan de verdubbeling van de Tractaatweg

paardje van de OVR. Niet in de laatste plaats omdat het de deur open zet voor forse uitbreiding van bedrijventerreinen Nishoek en Olzendepolder, een grote wens van het OVR-bestuur.

Of dit nu de gedroomde oplossing is, valt te betwijfelen. Er hangt een prijskaartje van zo'n zeventig miljoen aan, dat is duurder dan de verdubbeling van de Tractaatweg in Zeeuws-Vlaanderen. Het Rijk zal overtuigd moeten



Een Dagje Wellness voor maar 7,50*

Hoe werkt het?

Ga naar pzc.nl/krantsparen • Vul de activatiecode [krantsparen](http://pzc.nl/krantsparen) in en klik verder • Vul uw gegevens in en klik op bestellen • U ontvangt uw persoonlijke spaarkaart per e-mail • Print de spaarkaart en verzamel 4 originele zegels • Deze staan wekelijks in de krant tot en met 6 mei 2019 • Spaarkaart vol? Maak uw reservering voor slechts 7,50* op de website van het resort van uw keuze. Volg hiervoor de stappen op uw spaarkaart. **Let op: alleen zegels uit de fysieke krant worden geaccepteerd.**

U kunt kiezen uit de volgende wellnessresorts:

SpaPuur SpaWell ELYSIUM SpaSense VeluweBron ZWALUWHOEVE Thermen Holiday Hezemeer SpaWeesp



Ga naar pzc.nl/krantsparen

Spaar mee!

Spaarzegel
wellness actie



*Voor SpaSense en Hezemeer geldt een toeslag van €2,- p.p. Reserveringen kunnen gemaakt worden tot en met 31 juli 2019 o.b.v. beschikbaarheid. Bekijk de algemene voorwaarden op de website.